



GATEBIL
magazine
HALLOF FAME
09

PÅL ARVID BLYTT

PEANUTS FOR POLLY!

159.46 mph (256 km/t) i snittfart gjennom Nevada i leiebil. Norsk fartsrekord med Ford Granada. En Trans Am med 1407 hester. Meritt listen til Polly er lang, og lengre skal den bli!

PÅ KONTORET TIL Polly Motorsport i Godvik like utenfor Bergen sentrum, sitter Pål Arvid «Polly» Blytt og forer oss med historier fra «gamle» dager. Skulle vi fått plass til alle måtte vi ha laget et spesialnummer...

Tilbake i 1988 kjøpte Polly sin første bil, en Fiat Abarth 130 TC, noe som var sprekt på den tia. Bilen fikk selvfølgelig ikke stå urørt, og hadde til slutt 167 hk, mot sine originale 130.

KAPPKJØRING

- Bilmiljøet var egentlig heftig allerede da. Det var mye veddemål og kappkjøring som foregikk overalt, og jeg tror jeg deltok på det meste. Jeg var i hvert fall ikke tung å be, forteller Polly.

Abarthen fikk kjørt seg mot alt og alle, men det var en lokal gammel Volvo 142 som skulle bli betydningsfull for Polly.

- Jeg husker den gamle Volvoen til Jostein Skjerve. Helsike altså! Stygg shabby sak, men den gikk som faen! Jeg må ha prøvd å kjøre fra han dusinvis av ganger, men jeg klarte det aldri. Vi prøvde det meste; Både stillestående og «rolling-start». Men allikevel trakk den gamle haugen det lengste strået. Det gikk faktisk såpass innpå meg at jeg fikk både konsentrasjonsproblemer og mistet nattesøvnen...

Etter at et par uheldige (og sensurerte) maritime episoder gjorde Abarthen til his

torie, var det bare å gå på for fullt for å få kjøpt Volvoen som gav ham mareritt.

- Jeg hadde bestemt meg for at jeg måtte ha den bilen, så etter noe snakk frem og tilbake kom vi frem til at jeg skulle få kjøpe den for 20 000,-

Det var jo faktisk litt penger på den tiden, i alle fall for en 1970 Volvo 142 med smelt hekk og like mange farger som et Jotun-fargekart. Men bilen skulle jeg ha.

PRUTA OPPOVER

Det ble imidlertid ikke så lett. Folk hadde nemlig fortalt eieren av Volvoen at «han måtte no sette 'an i avisen, og se hva han kunne få nå siden den hadde blitt lakket gul med sort panser og greier.»

- Jeg ble jo livredd for at noen andre skulle kjøpe bilen, så jeg prutet feil vei. Jeg endte opp med å betale 40 000 kroner for den, gliser Polly.

- Da jeg hentet den gikk den bare et par kilometer, så stoppet den. Jeg måtte gå tilbake til fots i pøsende regnvær.

Uansett var det med denne bilen Polly egentlig begynte å virkelig skru.

- Bilen ble egentlig oppgradert hele tiden. Større turbo'er, kjølere osv osv. Girkasser røk synkront med effektøkningen. Ble utrolig mye skruing på den, og lærte masse av det.

MONSTERVOLVO

Polly har eid et par biler opp gjennom tidene, og noe Volvo har det blitt. Steget fra den «flower power-prega» 142'en er enormt

når man ser dinosauren av en 240 som kom litt seinere. Den ble taksenka, seksjonert og bredda. Man så nesten ikke at dette monsteret noensinne hadde vært en Volvo. Hørte man beistet starte var man i hvert fall overbevist om at dette var en «racerbil». Her var det nemlig en sint V8 med twin-turbo under panseret, som sørget for å peile hele 620 hk mot bakbeina.

- Ja den bilen ble «noe» modifisert. Jeg jobbet en periode ved Molde Antirust Senter, hvor sjefen var Ragnar Hoel. Det er han som har vært læreren min hva gjelder karosseriarbeid. Det dro jeg nytte av på Volvoen.

Det er liten tvil om at Ragnar har vært en god lærer, for alt som ble gjort med den Volvoen står faktisk godkjent i vognkortet!

PÅ STRIPA MED LEIEBIL

Men selv om Polly har bygget Volvoer, Granada stasjonsvogner, ja til og med en Honda 1,6 liter VTI som han klarte lokke 429 hk og 409 Nm på 98 Oktan ut av, er det to ting vi linker Polly til. En sinnsyk Trans Am og den spesielle ferien til USA hvor han leide bil hos en bilutleier og dro på sightseeing i Nevada. Med en gjennomsnittshastighet på 159 mph (!) i en Dogde Viper..

- De greiene startet med at jeg så en film fra slutten av 80-tallet hvor de kjørte ett prestige-tungt løp i Nevada. Husker det var en gammel Camaro som hadde hastighetsrekorden der. Etter at jeg så den filmen var jeg fast bestemt på at der skal jeg også kjøre. Men siden reglementet er utrolig strengt i disse løpene, var det

vanskelig å stille med en bil som jeg hadde råd til. Løsningen ble at vi reiste over og leide oss en Viper og registrerte oss som deltakere, ler Polly.

- Bilen strippet vi for tepper og annen vekt, borret hull til 4-punkt seler og påbudt brannslukningsutstyr. Alt ble gjort utenfor hotellet vi bodde på. Vi hadde jo ingen garasje der nede, og bilen kunne ikke stille til start i standard utførelse. De var så nøye på de tingene at til og med ventilene i dekkene måtte være innenfor deres reglement.

Men leiebil!?

- Ja, he he.. Det var jo selvfølgelig ikke lov å stille med leid bil, men mye på grunn av språkbarrieren fikk vi stille til start. En annen ting er jo at man helst skal være lisensiert rally- eller formelsjåfør eller lignende for å kjøre slike løp. Det var en del nerver involvert da jeg leverte tilbake bilen, men det gikk jo bra. De hadde ikke hørt noenting, enda. Det var vanskelig å holde seg

da mannen bak disken fortalte:

«My boss actually had this car in 120, and it was still kicking»!

MINIMUM 370 KM/T

Hele greien ga mersmak. Så mye at hovedfokus til Polly nå er å få preppa Trans Am'en for å reise over igjen.

- Å få kjøre i «unlimited» har jo vært målet hele tiden. Viper-kjøringen var bare for å kvalifisere seg til den hurtigste klassen, avslører Polly. Og kvalifisere gjorde han. Med glans!

- Det er utrolig mange faktorer å ta hensyn til i slike løp. Det er meningsløst å reise over hvis bilen ikke klarer minimum 370 km/t på et akselerasjonstrekk på 1800 meter. Temperaturer, barometertrykk og luftfuktighetsnivå osv. spiller også inn på resultatet.

Det blir noe helt annet enn å sette norsk hastighetsrekord med bil, som han gjorde i '98, under Svensk Bilsportsforbunds oppsyn.

- Det gikk nok ikke like fort.

Men rett under 250km/t i en gammel Ford Granada er jo ikke så ille. (En helt av folket! Redaktør'n.)

TESTING – MED POLITIET I BILEN

Testingen har funnet sted på Bergen Lufthavn, faktisk der politiet øvelseskjører.

Gutta i uniform har selvsagt fått seg en tur eller to med Trans Am'en. Det må være jævlig tilfredstillende å se dem skjelve i buksa når de tar pulsen på over 1000 sinte hester i fri galopp nedover stripa. Over 1000 hester... Det er jo egentlig helt vanvittig. Hvor vanvittig, kan du lese om i en senere utgave av GATEBIL magazine.

- Ja det er mye, sier Polly, men det er mange som opererer med lignende tall i dag. Det som gjelder, er å bevise det. For eksempel på stripa.

Polly drar frem en plastdings, som han kaller for «Moroso Stickan», en såkalt Power speed-calculator.



Tidsriktige klær, frisyre og bil.



Jada... Granada stasjonsvogn da mann. Har den noe å gjøre her på stripa da? Det hadde den.

Hodet til Polly skulle egentlig vært mye-mye større. Det kan umulig være plass til all den kunnskapen han har oppe i et normalt stort hode som dette.

Polly Mot

- Det er utrolig mye feilmålinger i benker rundt om i landet når det gjelder effekt. Det ser man når de stiller til start her.

SKAL BEVISES

Vi regner på tid og vekt på forskjellige biler, en av dem er Vidar Strand sin BMW.

- Der ser du, dette stemmer nesten til punkt og prikke med de tallene Vidar oppgir, i forhold til hastigheten han kjører. Han skryter ikke på seg en halv ponni engang ifølge denne saken her.

Vi prøver også med Trans Am'en, og ganske korrekt, det stemmer. Men det skal sies, det var uhyggelig mye annet som ikke stemte.

- Poenget mitt er, det er overhodet ikke sikkert min måte er den eneste og beste. Men som jeg viste deg på pc'en tidligere, det er egentlig nok å forandre en eneste verdi, ett tastetrykk, så har man plutselig en fullstendig feil måling ved bremsing. Enten det er i benk eller på rulle. En annen ting er at tallene man får i en benk, ikke nødvendigvis er de samme som når motoren er kommet i bilen. Mye galt kan skje underveis. For eksempel

for små bensinpumper, dårlig tenningsanlegg, for lite ladespenning osv. sammenlignet med det som var i bremsenbenken. Dette er ting jeg fokuserer på ved bremsing hos oss. Alle motorer som blir bremsert her får en gratis effekttest på rulle etterpå for å verifisere at alt er i orden, og at resultatene er tilsvarende det de var i benken.

At Trans Am'en er en ekte GATEBIL, hersker det liten tvil om. Vi har jo observert bilen mang en gang gatelangs eller mer korrekt sidelengs. Kan man virkelig bruke en slik bil andre steder enn på stripa? Jeg mener, 1407 hester, altså ettusenfirehundredrogsyv hester med galskap på veien? Mitt sertifikat hadde jo mest sannsynlig røket allerede ved å vri om tenninga!

BEINAPÅ BAKKEN

Jeg kan erindre spesielt en episode. Det var en 17. mai feiring hvor politiet

ropte navnet mitt opp over høytaler anlegget hvor feiringen ble avholdt. Jeg holdt på å sette pølsa i halsen..tenke seg til. Familie, naboer og venner var jo der..

- Jeg holder meg i skinnen på offentlig vei.

Men lappen forsvant jo et par ganger i min pure ungdom. Men nok om det, forteller han.

Han er snakkesalig, Polly. Men bare når han vil. Akkurat nå vil han heller snakke om andre ting enn kjøreløyver på offentlig vei. Jo mer karen prater, jo mindre sjølgod virker han. Jeg vet at hvis jeg hadde hatt en bil med 1407 hk i garasjen, og en meritliste som han har, hadde jeg nok vært litt mer hanefar. Her er det derimot ikke store ord som gjelder. Det som sies, skal også bevises. Det er Polly. Han gjør det. Beviser. Om og om igjen!



Seksjonering, taksenking og «laaangt-forut-for-sin-tid-trimming», er stikkordene hva gjelder denne gamle sliteren.



Jeg og du kjære. Vi skal ri inn i solnedgangen i cowboy-land. Og klarer du ikke 370 på nåla, går vi hver til vårt etterpå!



PÅLARVID BLYTT

ALDER: 35
FRA: Bergen
YRKE: Driver
www.pollymotorsport.no
STATUS: Singel
RASKEST I BIL: 358 km/t etter 1800 meter.
RASKEST PÅ MOPED: 75 km/t på Honda Camino trømped
RASKEST I BÅT: 85 knop i racekatamaran.



Tenke seg til. Slenge klistremerker på en leiebil, MAKAN!



Skal man kjøre race, holder det ikke med klistremerker. Her rives det ut, borres opp, og monteres inn... i leiebil ja.



Polly sammen med to av sine ansatte på verkstedet sitt.