

# Silver State Classic Challenge 2007

## Å kjøre etter vanlig vei blir ikke mye tøffere enn dette...

Det hele startet som en vill idé blant en gjeng speedfreaks. Hva om vi kunne stenge av en vei og kjøre så fort vi bare ville? Hvis man kunne stenge av en vei for å kjøre bakkeløp, for det var tillatt, så måtte det jo gå an å stenge av en vei som ikke nødvendigvis var en bakke? Med personer som nåværende organisasjonsleder Steve Waldman i spissen forfulgte de idéen. Og sammen med leder for handelskammeret i White Pine County fikk de en godkjenning fra staten Nevada på at de kunne få lov til å stenge vei nummer 318 mellom Lund og Hiko for å kjøre et Open Road Rally. Og med bare et par måneder til disposisjon gikk de i gang med å få tillatelse fra de tre County'ene de skulle kjøre gjennom, utarbeide en omdirigeringsplan for DOT (Vegvesenet), få Nevada Highway Patrol til å sikre veien langs den 145 kilometer lange traséen og til slutt skaffe seg en én million dollar ansvarsforsikring for løpet. Da det første SSCC så debuterte 25. september 1988, var det 50 år siden sist det hadde vært arrangert liknende løp i USA...

Ved Hilberg Ove Johansen



Her er bilen som holder gjennomsnittrekorden for SSCC, 1990 Chrysler LeBaron x-NASCAR Busch-serie bil. I år kjørte kartleser Gary Bockman bilen med avdøde Chuck Shafers kone om bord som kartleser, slik at hun skulle få et innblikk i hva hennes avdøde mann var drevet av. De kjørte i 150 mph klassen og plasserte seg som nummer 7.



En innbitt Polly om morgenen før løpet. Nå hadde den ellers så joviale og smilende bergenseren tatt på seg "the fighting face".



Polly'en i farta. Her er tidlig i løpet, mens ting enda fungerte tilfredsstillende. Ingen har kjørt fortere enn det Polly'en gjorde i den første 1/3-delen av løypa. Løpet frister til gjentakelse, men kanskje ikke i 2008 med mindre det dukker opp gode sponsorer.



Interessante biler på bilutstilling på fotballbanen til det lokale miniputtlaget i amerikansk fotball.



Ikke et ledig hotellrom å oppdrive. AMCAR leide hele Best Western hotellet i Ely. Kult med en norsk racerbil blant alle leiebilene.



Flere benytter anledningen til å studere konkurrentenes biler utenfor Fireside Restaurant.



Tekniske kontroller er det hver dag. Legg merke til den store bensintanken. Det går med noen liter når man skal kjøre 300 km/t ++.



Polly'en og Richard Hille i samtale før løpsdagen. Hille kunne fortelle oss at det kom til å bli bergensk seier uansett. Han var nemlig av bergensk slekt både på mors- og farsiden! Den rutinerte SSCC-sjåføren (medlem av 200 mpg klubben) og flygende sherrif-offiseren truet dessuten med å gi Polly'en bot dersom han slo ham i løpet.



Hele gjengen på premieutdelingen søndag etter løpet. Fra venstre ser vi: Polly'en, Raymond Nilsen, Jostein Skjerve, Olav Skjerve, Gunnar Skjerve og Arne Christian Kaland.

Resten er historie, til en viss grad. SSCC har vært gjennom en evolusjon som arrangement, og både regler, veien, klasseinndelingen og tidtakingen har blitt endret. Likeså er det kommet til store sponsorer. Arrangementet, som startet som en kompisaffære med 50 deltagere og en dags fartsetappe, er nå et firedagers profesjonelt arrangement som har samlet opp mot 270 deltagere. I år var det 134 stykker som hadde meldt seg på. Det starter i Las Vegas, for så å forflytte seg opp til den lille byen Ely, nord i staten Nevada. I tre hele dager til ende står denne byen på hodet for

arrangementet. Det var imponerende å se hvordan byen stiller opp. "Alle" ser ut til å være involvert i en eller annen grad. De stiller med utearealer i form av parker og gater som er gjort tilgjengelig for teknisk inspeksjon og utstillinger, samt med innearealer i form av møtelokaler og festsaler for forskjellige møter og tilstelninger for førere og arrangørstab. Og her ligger jo litt av hemmeligheten mener vi - for et godt arrangement! Alle føler seg velkomne av arrangøren og arrangørbyen Ely. Det er ikke ett eneste hotellrom å oppdrive, og den lokale dekkjappa til Gale Oil & Tire selger racebensin denne helgen. Byen syder av spesielle sports- og muskelbiler med

startnummer. Man kan med stor sikkerhet si at det eksisterer en form for Speedfest stemning i byen. Og med norsk deltagelse for 2. gang i løpets 20-årige historie, skulle det bli litt av noen dager for oss som var til stede.

### Landeveisløp...

Den store spenningen for oss nordmenn var hvordan det ville gå med vår norske deltager, Pål Arvid Blytt - Polly'en. Med sin "hjemmebygde" 1986 Pontiac Firebird T/A skulle han utfordre de ræste av de ræste i Unlimitedklassen, for om mulig å klå amerikanerne på hjemmebane. Polly'en hadde, som reglene krevr,

gjennomført ett løp i over 160 mph før han kunne stille i Unlimitedklassen. Det gjorde han i år 2000 med en leid Dodge Viper, det var første gang en nordmann var med i løpet.

Men hva er egentlig SSCC. Jo, det er et åpent landeveisløp, litt likt det vi kaller for rally. Men i stedet for mange små fartsetapper, er det én lang. Man starter med tidsintervaller i forskjellige klasser, og skal i alle klasser, foruten Unlimitedklassen, kjøre distanse på idealtid. Det betyr at om du velger 100 mph eller 150 mph klassen, så er målet å klare og å holde den oppsatte hastigheten fra start til mål. Gjennom hele banetraséen er det fartsteller som

måler om du ligger for høyt eller for lavt i forhold til gjennomsnittshastighet. For det er nemlig, unntatt i de to øverste klassene, ikke tillatt å overstige en maksimalfart - såkalt "techspeed".

### SR318...

Og banetraséen i dette tilfellet er den 145 km lange biten mellom Lund og Hiko langs SR318. Veien er verken slett eller rett. Den er både humpete og svingete som hvilken som helst tofelts vei i USA. Og i de hastigheter det her er snakk om, er dette et krevende løp både for fører, kartleser og ikke minst bil.

Silver State Classic Challenge er i følge Guinness World Book of Records det løpet i verden som har to rekorder; høyeste gjennomsnittshastighet fra start til mål og høyeste hastighet målt på offentlig veg. Rekorden for gjennomsnittsfart holdes av Chuck Shafer og navigatør Gary Bockman på 334,38 km/t. Rekorden ble satt i mai 2000. I 2001 ble det satt rekord for høyeste hastighet på offentlig vei under SSCC da Rick Doria og Will White ble målt til 227 mph (365,25 km/t) i det de passerte en av flere radarmålinger som gjøres langs ruten.



Bilene samles for en siste gang. Herfra blir de hentet frem til startpunkt, som ligger cirka 3 kilometer lenger fremme, i grupper.



En stor oppblåsbar startportal og noen funksjonærer er rammen rundt starten på et av verdens tøffeste billop.



Vinneren Richard Hille kjører en enkel bygget '96 Camaro med nesten 700-hesters small block og understellsdeler stort sett hentet ut av butikkyller og originalester. Han kom i mål, og vant. Men som han sier selv: - Strikken er så slapp at jeg slipper knapt gasspedalen unna gulvteppet i løpet av de 145 kilometerne løypen er.

## Silver State Classic Challenge 2007



Fremme ved start plasseres bilene i Le Mans posisjon for de hentes frem én og én. Mens man venter blir det tid til litt prat og en siste gjennomgang mentalt.

Det er to konkurranser i Unlimited-konkurransen; foruten å holde høyeste snitthastighet er det også det å få målt høyeste topphastighet. Skulle Polly'en klare å kjøre så fort som amerikanerne hadde gjort? Under høyfartstest i Tyskland gjorde bilen 394,2 km/t, så det var grunn til å være litt optimistisk. Men det var på havnivå og med kald luft. Oppe i Ely blir det noe annet. SSCC foregår på nesten 2.000 meters høyde og i tillegg er det varmt - opp mot 40 grader. Og det skulle vise seg at å slå amerikanerne på egen jord, ikke skulle bli så lett...

### Polly'en...

Allerede under de innledende dagene der Polly'en var med på å kjøre både ZZZ (zero - 200 mph - zero) konkurranser og den såkalte High Noon Shootout, der bilene får 1 mile (1,6 km) å akselerere på for å oppnå høyest mulig hastighet, var det hastigheter

som varslat om at det var blitt "noen færre hester" i motoren. Allikevel holdt det til en 3. plass i High Noon Shootout - ikke av tre biler som vi kom i skade å skrive i forrige nummer, men nummer tre av totalt 17 deltagere.

Akselerasjonskonkurransen ble vunnet av Mike Richen i en 1994 Mitsubishi EVO, tett fulgt av Jeff Swartz og Scott Madans i en Ultima GTR. Og mens Mitsu'en blåste motoren over mål i Shootout'en fullførte ikke Ultima'en selve SSCC. Den var faktisk én av få biler i år som ikke kom til mål. Så av de tre raskeste bilene i dagen før løpet, var det bare Polly'en igjen. Men det skulle vise seg å være mer...

Like før Unlimited-klassen skulle til å begynne å kjøre, blåser det kraftig opp. Med masse motvind og en motor som ikke lenger puster optimalt, så blir det tungt. I tillegg er det oppdaget slakke i innfestningene til støtdemperne som gjør at bilen blir fryktelig urolig i over 330 km/t. Og selv en 12 meter bred veg blir

smal når man kjører 90 meter i sekundet og fronten på bilen begynner å vandre. Det førte til at Polly'en bare måtte roe ned etter hvert. Og som ikke det var nok - temperaturen i gearkassen og bakakselen ble himla varm. Så varm at Polly'en måtte slakke av fra tid til annen for å la delene kjøle seg ned slik at han skulle komme til mål. For som kjent, man vinner ingenting hvis man ikke kommer til mål. Og Gud skal vite, det er mange som ikke kommer i mål i sin første tur i Unlimited-klassen. Men til mål kom han, med en snitthastighet på 292 km/t.

I en klasse der bare to deltok, ble Polly'en henvist til 2. plass. Vinneren, Richard Hille hadde 198,54 mph (319,45 km/t) i snitt. Men Polly'en noterte seg for "høyeste målte toppnotering" med sine 357 km/t, og det er kjempebra med tanke på hva som skal ligge til rette for å klare slike hastigheter. I tillegg vitner det om at sjåføren og bilen, med kartleser Jostein Skjerve ombord, hadde farten inne.

### www.silverstateclassic.com

For de av dere som kunne tenke dere å delta, så er det mange flere klasser enn Unlimited-klassen. Gå inn på [www.silverstateclassic.com](http://www.silverstateclassic.com) for å sjekke ut både klasser og regelverk. Vi lot oss imponere av - i tillegg til farten og arrangementet - av hvor mange som klarer å kjøre jevnt i et så langt løp. Eller hva sier du til Bill Bagshaw og John Fuchs som i en 1996 Dodge Viper klarte å holde 149,9853 miles i snitthastighet. Ideelhastigheten de kjørte mot var 150 mph. Det vil si at de kom i mål, etter 36 minutters kjøring i 241 km/t - skarve 0,21 sekunder unna idealtiden! Det finnes i SSCC klasser fra 95 mph og helt opp til Unlimited. Og i hver av klassene kjørte det deltagere som kom nesten "på sekundet" inn når de skulle. Det er godt gjort over et så langt løp. Og som sagt innledningsvis - tøffere enn dette blir det ikke å kjøre etter vanlig vei!



Vinneren av 160 mph klassen Marko Radosavljevic i sin 2003 Viper coupe.



SSCC's eldste bil var denne noe oppbankede '61 Chrysler 300. Bilen har vært med en stund, og i noen Open Road Rallys - noe den bar preg av.



En bil vi synes mye om var Rex Svoboda's McLaren M6GT kopi. Kjørte inn til 3. plass i 130 mph klassen.



Tenk dere å ligge i 250 km/t langs Nevada's SR318 i denne doningen? Superkul '66 Vette som dessverre ikke kom til mål i 150 mph klassen.



Har du sett? En av de tøffeste entry'ene var denne '65 Chevrolet Corvair med V8 motor og Corvette understell. Ja, V8 motoren er plassert "under glass" som det heter når man kan se ned på motoren gjennom bakruten.



Nok en fin klassisk bil i SSCC 2007. Denne gangen representert med 1969 Mustang Sportsroof. Kom sist i 120 mph klassen.



Denne bilen var fryktelig "bygget" og så ut som "en million dollar". Greg Murray kjørte denne 2006-modellen Mustang til mål uten å plassere seg. Det kan tyde på at det har gått for sakte i enkelte svingkombinasjoner. For med klassefart på 273,5 km/t og en ubegrenset topphastighet er det ikke mulig å få underkjert runden uten at man underskriver en gitt hastighet.